



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1040

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>67</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>markeerimata</b>
Valmistamisaasta	<b>1944</b>

Kategooria	<b>M1G / lahtine</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Molotovi nim. Gorki Autotehas</b>

Pikkus mm	<b>3350</b>
Laius mm	<b>1685</b>
Kõrgus mm	<b>1700</b>

Täismass kg	<b>1720</b>
Tühimass kg	<b>1320</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>40 + 30</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>730</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>990</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6.50-16</b>	✓	✓
<b>6.50-16</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>800</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>40</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3280</b>

Tunnustamise teostaja	<b>Allkiri</b>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>70</b>	<b>68,5</b>
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	Süütelukk uustoodang (Ford)
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	osa kinnitusvahendeid ei pea olema tsiingitud, vaid värvitud
97,86%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>84,5</b>
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14,5	Astmelaua kinnituspoltide pead vale profiiliga.
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	Poritiivade kinnituspoldid peaks olema kere värvi.
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	4,5	Ukseposti kinnituspoldid, esipaneeli küljes on kaks M8 polti (peab olema M6 ja M8). Presentuste kinnitusrihmade tegumood ei ole sel ajal täpselt teada (võisid olla ka sõlmitud lipsuna).
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	Uuendatud
5.2.13	Erivarustus	2	2	Labidas, saag.
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	kinnitusvahendid tsiingitud (tehasest enamuse värvitud koos kerega)
93,89%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>81</b>
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.3	Vedrustus	10	10	esivedrude kinnitusviis muutus 25.10.1944 - varasemal mudelil olid vedrukammitsad, hilisemal mudelil polt-plaat kinnitus
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	amortisaatorihoova kinnitus muutus 15.11.1944 - varasemal amordihooval püstkinnitus, hilisemal horisontaalne kinnitus
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	mehaanilised pidurid
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	1	Sillad peaks olema kõik ühtlaselt värvitud mustaks (ka poldid-mutrid, mis on valdavalt tsiingitud)
95,29%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	gaasivarda ja karburaatori segusiibri vaheline vertikaalne otsast reguleeritav varras vale (GAZ 51), karburaatorisse mineva bensiinitoru stutser väiksem (peab olema 14 võtmele)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	jahutusradiaatori ülevoolutoru peaks olema metalltoru
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	süüteküünlad kaasaegsed

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>93</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	3	enamuse kinnitustahendeid tasingitud (peaksid olema mustaks värvitud)

97,89%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	süütejagaja hilisem mudel P-30, peab olema P-15
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	uuendatud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	Vaakum + mehaaniline
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,72</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00004</b>

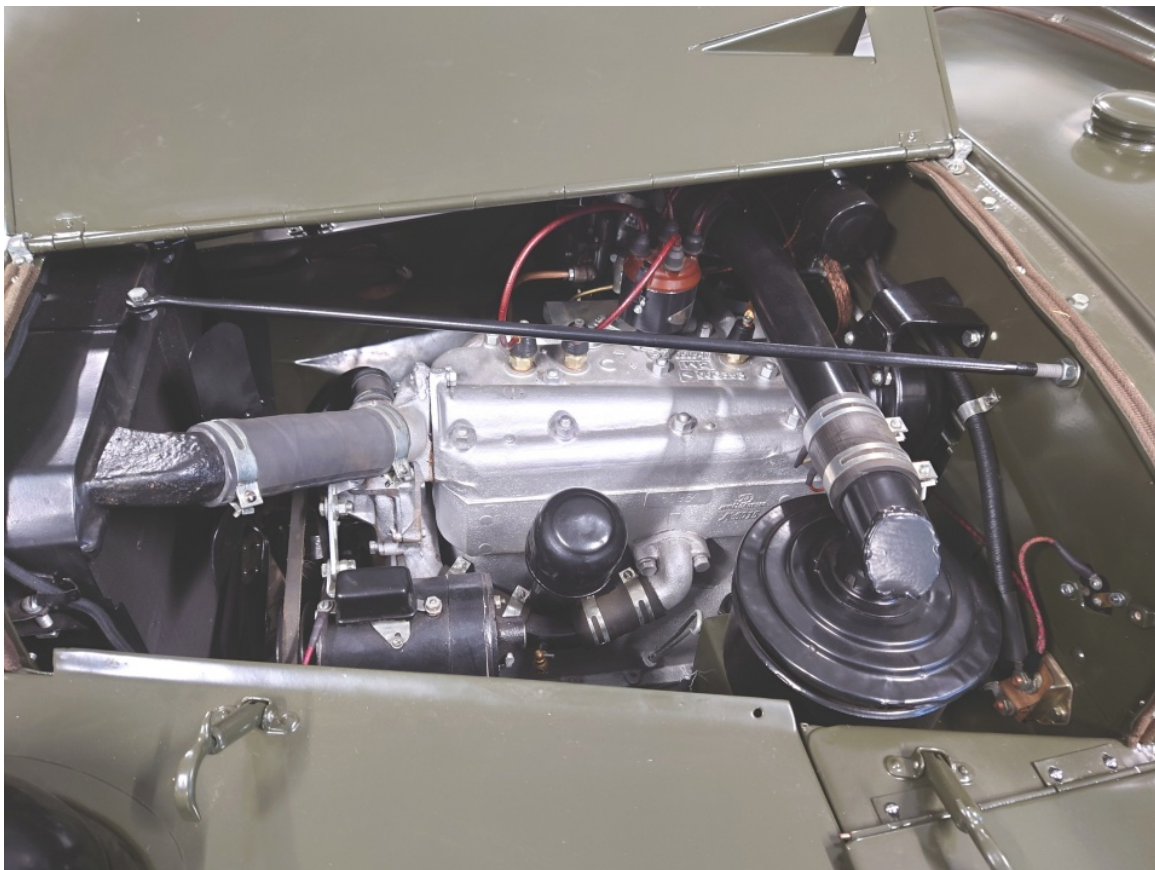
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Originaalne andmesilt ei ole säilinud. Raaminumber kanti tehases raamile värvitud numbrina ja ei ole säilinud. Sõiduki valmistamisaasta tuvastatud kirjanduses avaldatud andmete ja sõiduki eripärade valguses. Mudelilt GAZ 67 mindi modifitseeritud mudelile GAZ 67B üle 1944. aasta jooksul, kuid täpne aeg mudelinimetuse muutuse kohta ei ole teada. Sõidukil on 1944. aasta lõpus (oktoobris-novembris) tehtud muudatused, millest põhilised on: esivedrude kinnitus raamile pikkade poltidega, muudetud amortisaatorite hoobade ja varraste kinnitused, esisilla pöördkorpustes puksid, uut tüüpi süüte jagaja P-15 ja kõrgepinge juhtmed

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,72</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00004</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>18.01.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>21.12.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>22.12.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>22.12.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel